

Akce:

# III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD


Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky: 17 321 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Pavel HOLEČEK 725518583, holecek@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Lucie POKORNÁ 607738841, lpo@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Pavel HOLEČEK 725518583, holecek@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polípsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD	Datum: 8/2018	Stupeň: PDPS
Objekt: SO. 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU SŽDC	Souprava	Č. přílohy: B.3

## SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva	
2. Situace, km 0,0 - 0,4	M 1:500
3. Situace, km 0,4 – 0,8	M 1:500
4. Situace, km 0,8 – 1,2	M 1:500
5. Příčné řezy	M 1:20

## **III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace - PD**

### **SO. 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC**

# **Technická zpráva**

## **1.0 Všeobecná část**

### **1.1 Základní údaje**

Místo stavby	Obec:	Kácov, Čestín
	Katastrální území:	k.ú. Kácov (661635) k.ú. Polipsy (623431)
	Kraj:	Středočeský
Investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5	
Projektant	Pontex, s.r.o. Bezová 1658 147 14 Praha 4	
Zodpovědný projektant SO:	Pavel Holeček, tel 725 518 583, holecek@pontex.cz	
Správce sítě (servisní organizace)	ČD-Telematika a.s. Pod Tábořem 369/8a 190 00 Praha 9	
Majitel sítě	Správa železniční dopravní cesty, s.o. divize TÚDC Malletova 10/2363 190 00 Praha 9 – Libeň	
Účel	PDPS	
Datum	08/2018	

### **1.2 Územní podmínky, požadavky na řešení**

Jedná se o přeložku kabelového vedení, která je vynucena stavbou zpevněné staveništní komunikace. Jedná se tedy o změnu dokončené stavby. Kabely slouží k provozování dráhy. V případě přeložky SO 401 se jedná o sdělovací kabelové vedení pro dorozumívání mezi jednotlivými stanicemi.

S ohledem na výše uvedené bude provedena definitivní přeložka mimo navržené úpravy komunikace. Projektová dokumentace slouží pro výběr zhotovitele stavby a navazuje na dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Současně musí být realizována přeložka zabezpečovacích kabelů objektu SO 402.

Provozované kabely SŽDC jsou v majetku Technické ústředny dopravní cesty (TÚDC), přičemž servis vykonává ČD-Telematika, a.s.

Ochranné pásmo sdělovacího vedení je 1,0 m na obě strany od krajního kabelu. Zhotovitel stavby je povinen respektovat podmínky pro činnosti v ochranném pásmu trasy kabelů, které jsou uvedeny ve vyjádření 1201800005.

Při provádění výkopových prací dojde ke křížení se stávajícími a novými inženýrskými sítěmi. V zájmovém území překládky kabelů se jedná zejména o zabezpečovací kabely SŽDC. Kolizní místa křížení s těmito sítěmi jsou vykreslena na situačních výkresech. Při provádění výkopů je nutno v těchto místech dodržovat maximální pozornost a v ochranném pásmu předmětné sítě provádět výkopy ručně.

### 1.3 Použité podklady

- a) geodetické zaměření terénu
- b) situace stavby
- c) kabelová kniha
- d) jednání se správcem kabelu

## 2.0 Technické řešení

### 2.1 Základní technické údaje

stávající kabely:	TCEPKPFLE 5XN 0,8
navržené kabely:	TCEPKPFLE 5XN 0,8
navržená spojka:	teplem smrštitelná, např. typ SCX43/8-130
délka přeložky:	1220 m

### 2.2 Technické řešení

*Současný stav:*

Stávající kabelové vedení ve správě ČD-Telematika zajišťuje telefonní spojení mezi stanicemi na trati č. 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou. Jedná se o kabel typu TCEPKPFLE 5XN 0,8. Kabel je nyní uložen v polní cestě, resp. u paty násypu drážního tělesa.

*Navržené řešení:*

Před zahájením stavební činnosti bude nejprve vytyčena kabelová trasa pracovníky ČD Telematika a následně bude provedeno ověření skutečného uložení kabelů ručně kopanými sondami.

Navrhuje se přeložka kabelu mimo stavení úpravy komunikace. V souladu s TNŽ 34 2609 bude kabel uložen do pláně drážního tělesa do vzdálenosti minimálně 2350 mm od osy koleje. Jedná

o vzdálenost minimální a je dána prostorem pro zajištění průchodu mechanizačních prostředků pro udržovací a obnovovací práce na železničním spodku a svršku. Kabel bude uložen s krytím 0,7 m (dle čl. 89 TNŽ 34 2609). Kabel se uloží do pískového lože, na které se do výšky 20 až 30 cm založí výstražná fólie modré barvy. Pískové lože (nebo prosátá zemina bude tvořena vrstvami 80 mm nad a 80 mm pod kabelem. Pokud bude při výkopových pracích zjištěno, že nelze dodržet minimální krytí, je možné krytí kabelu snížit až na 0,35 m a současně kabel uložit o betonového žlabu TK1.

V trase přeložky a i v její blízkosti jsou umístěny betonové patky původního nadzemního vedení a rovněž i betonové nivelační body. V rámci stavby je možné betonové prvky demontovat.

Propojení kabelové vložky bude provedeno teplem smrštitelnými spojkami. Tyto budou označeny elektronickým markerem.

Pod zpevněnou plochou (žkm 1,020) a výtoky z propustků bude kabel uložen do chráničky 110/94. Chráničky budou ve výkopu obetonovány. Minimální krytí chrániček bude 0,9 m pod definitivní úpravou terénu.

Rovněž pod vodotečí v žkm 1,050 budou kabely uloženy do chrániček, které budou o 3 metry přesahovat břeh potoka. Navrhuje se obetonování chrániček. Ovšem v případě výskytu značného množství vody, budou plastové chráničky pouze zaklopeny (ochráněny) betonovými žlaby. Minimální krytí chrániček pod dnem potoka 1,0 m.

Součástí stavebního objektu jsou i elektrická měření. Tato budou provedena před a po přeložce a budou zaznamenána do protokolů. Měřením bude ověřeno, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

Přeložka kabelu bude prováděna za jeho provozu. Nejprve bude položen kabel nový a poté ve stejný okamžik, jenom s minimálním výpadkem, ve spojkách přepojen. Realizace přeložky bude prováděna ve spolupráci se správcem trasy (ČD-Telematika). Je nutno zdůraznit, že některé práce jsou nezatratelné.

V průběhu stavby bude provedeno geodetické zaměření nové trasy. Bude vyhotoven polohopis, v kterém bude kótována po 50-ti metrech k ose koleje. Bude předána dokumentace skutečného provedení a vyměněny příslušné listy knihy plánů.

Stávající kabely budou demontovány v průběhu zemních prací na nové provizorní komunikaci.

### **3.0 Podmínky provádění**

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami.

Přeložka kabelu musí probíhat ve spolupráci se správcem metalických kabelů – ČD Telematika a.s. Montážní práce a měření na kabelech budou prováděny pracovníky správce.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

### **4.0 Zaměření skutečného provedení**

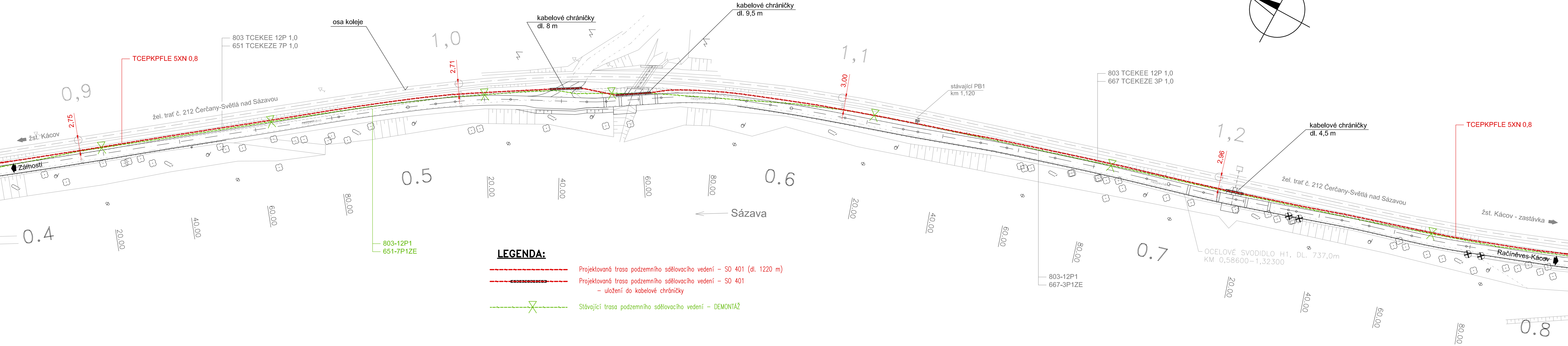
Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů a konců chrániček. Zároveň zhotovitele přeložky zajistí vypracování změny knihy plánů uvedených kabelů.

## **5.0 Projednání**

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu byla odsouhlasena správcem kabelového vedení ve stupni DUR. Dokumentace ve stupni PDPS se nemění.



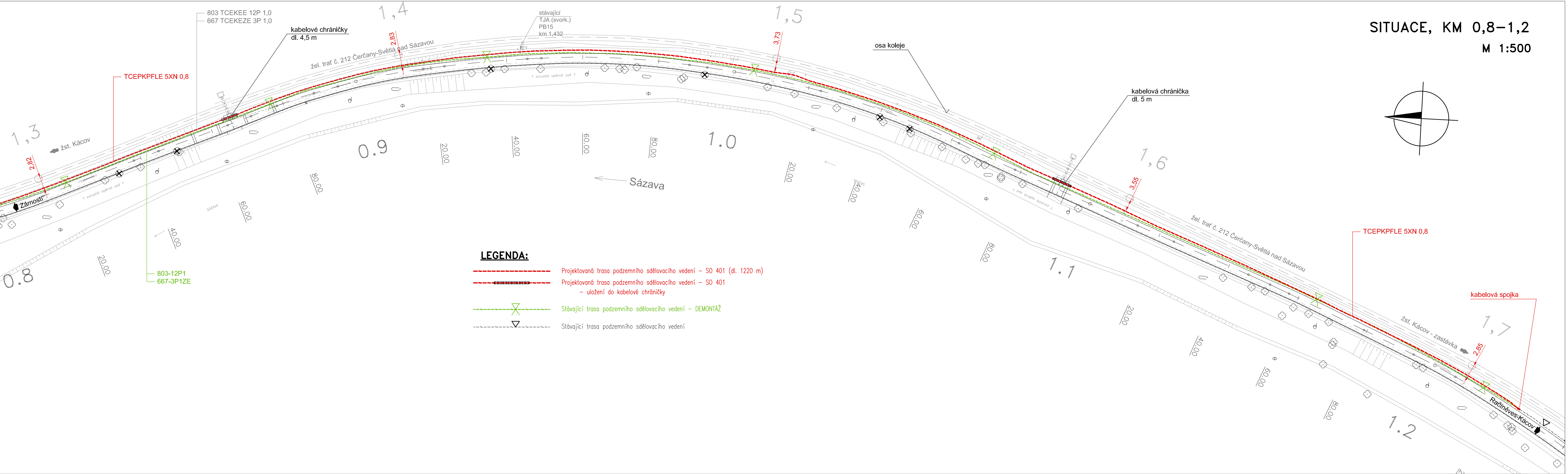
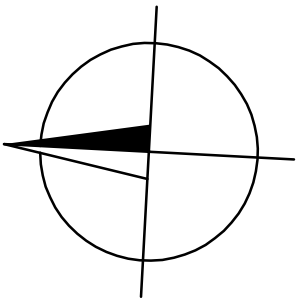
SITUACE, KM 0,4–0,8  
M 1:500



LEGENDA:

- Projektovaná trasa podzemního sdělovacího vedení – SO 401 (dl. 1220 m)
- Projektovaná trasa podzemního sdělovacího vedení – SO 401  
– uložení do kabelové chráničky
- Stávající trasa podzemního sdělovacího vedení – DEMONTÁŽ

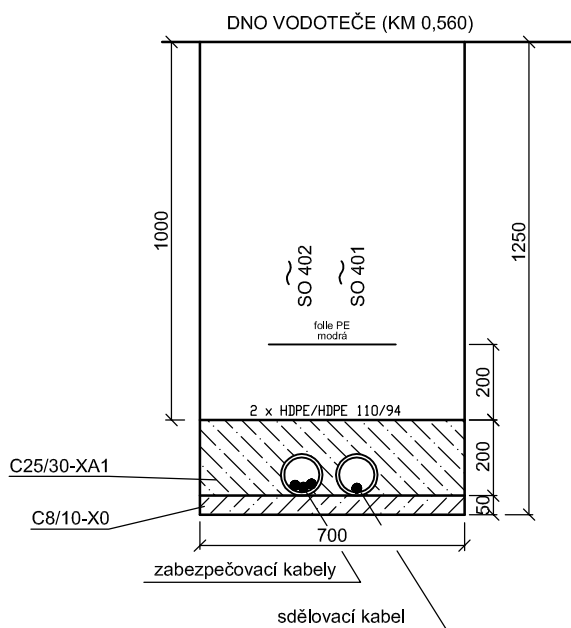
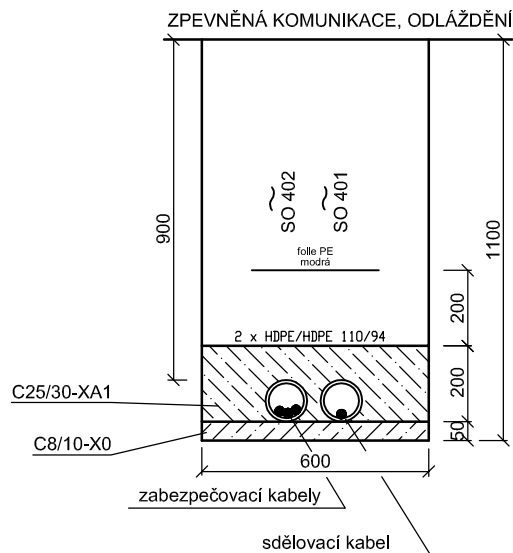
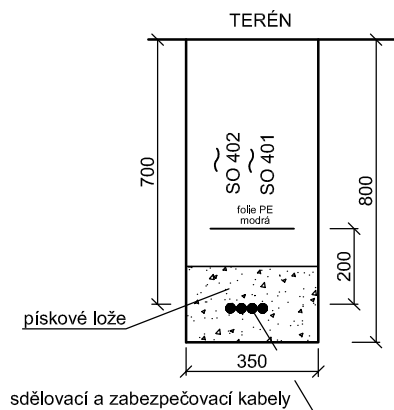
SITUACE, KM 0,8–1,2  
M 1:500



**LEGENDA:**

- Projektovaná trasa podzemního sdělovacího vedení – SO 401 (dl. 1220 m)
- Projektovaná trasa podzemního sdělovacího vedení – SO 401 – uložení do kabelové chráničky
- Stávající trasa podzemního sdělovacího vedení – DEMONTÁŽ
- Stávající trasa podzemního sdělovacího vedení

# PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:20



Č. přílohy

5

Akce:

III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD

Objekt:

SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC

Příloha:

PŘÍČNÉ ŘEZY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>